



TOMOTOREDE FLY MED STOL-EGENSKABER (18-20 PASSAGERER)

An-28 er et russisk/polsk fly, der er en videreudvikling af An-14M-flyet. Prototypen fløj første gang, som An-14M, i september 1969. Den efterfølgende forproduktion af An-28 fløj i april 1975. I 1978 blev produktionen overført til den polske PZL Mielec. En genial egenskab ved An-28 er, at den ikke kan stalle pga. automatiske slots. PZL Mielec har udviklet en speciel version, An-28PT Skytruck, med Pratt & Whitney PT6A65B turbopropmotorer. An-28 er en østeuropæisk pendant til Twin Otteren. Maks. 17-20 passagerer.⁵⁹⁷

Antonov An-28. An-28 (ES-DAB) fra Air Livonia i Stavanger (Sola) 8. maj 2004. Foto: Anders Presterud.



C-212 Aviocar er et spansk fly udviklet af Construcciones Aeronauticas SA (CASA) primært til at erstatte det spanske flyvevåbens flåde af DC-3 og Junkers Ju 52. Prototypen fløj første gang 26. marts 1971. De første leverancer fandt sted i 1974, og en civil type kom på markedet i 1975. Senere er der udviklet nye versioner, og den seneste, C-212-400, blev introduceret i 1997. Der er i dag produceret mere end 435 eksemplarer af C-212 Aviocar. Maks. 22-26 passagerer.⁵⁹⁸

CASA C-212 Aviocar. CASA C-212 (HB-LXX) fra Transair starter fra Sion, Schweiz. Juni 1982. Foto: Eduard Marmet.



Do 228 er et tysk fly designet af Dornier GmbH, Friedrichshafen. Prototypen fløj første gang 28. marts 1981. Der er produceret i alt 280 eksemplarer af Do 228, indtil produktionen stoppede i 1999. Do 228 ses anvendt bl.a. af canadiske selskaber til erstatning for Twin Otter. Anvendtes i Norge af firmaet Widerøe. Maks. 19 passagerer.⁵⁹⁹

Dornier Do 228. Dornier Do 228 (D-CAWI) »Polar 2« fra Alfred Wegener Institut für Polarforschung (AWI) i Mestersvig. Foto: T.I. Hauge Andersson.

TOMOTOREDE FLY MED STOL-EGENSKABER (18-20 PASSAGERER)



EMB-110 er et brasiliansk fly udviklet på initiativ af den brasilianske regering. Prototypen fløj første gang 26. oktober 1968. Første produktionsmodel fløj 9. august 1972. Fremstillet i forskellige varianter. Der blev bygget 500 eksemplarer af EMB-100, indtil produktionen ophørte i 1990. Solgt til fx flyvevåbnene i Brasilien, Chile og Uruguay. Anvendes bl.a. af Kenn Borek Air i Canada. Maks. 13-19 passagerer.

Embraer EMB-110 Bandeirante. Kenn Borek Air EMB-110 (C-FLKB) i Edmonton International, Alberta, Canada. 16. februar 2004. Foto: Kevin Wachter.

Harbin Y-12 er en decideret kopi af Twin Otter. Den er udviklet og bygget af Harbin Aircraft Manufacturing Co. i Kina. Her har den og dens forløber Y-11 været med til at erstatte bl.a. Antonov An-2. Prototypen af Y-12-I fløj første gang i 1982, og Y-12-II den 16. august 1984. Y-12-II, kendt som »Twin Panda«, fremstilles under licensaftale med Canadian Aerospace Group med Pratt & Whitney PT6A-27-motorer. Der var i 2000 fremstillet mere end 100 eksemplarer af Y-12-II Twin Panda. Efterfølgeren Y-12-IV fik US certificering i 1995. Maks. 17 passagerer.⁶⁰⁰

Harbin Yunshuji Y-12. Harbin Y-12 (B-596L) i Prestwick, Glasgow, Skotland. 5. marts 2001. Foto: Fred Seggie.



SC-7 Skyvan er et britisk fly udviklet af Short Brothers & Harland Ltd., Belfast. Prototypen fløj første gang 17. januar 1963. Udviklet til både militær og civil brug. Anvendes bl.a. til farvandsovervågning, redningstjeneste og uddannelse i faldskærmsudspring. Maks. 18-19 passagerer.

Short SC-7 Skyvan. Shorts SC-7 Skyvan (C-GJGS) fra Summit Air i Yellowknife, Northwest Territories, Canada. 6. maj 2005. Foto: Ted Oliveira



KLASSISKE FLY I ARKTIS

DC-3 – verdens mest berømte transportfly! Første flyvning fandt sted 17. december 1935. Den blev udviklet som passagerfly med plads til 24 passagerer. Under Anden Verdenskrig beviste den sine mange øvrige kvaliteter som transportfly, til faldskærmsudkastninger, til transport af sårede. Den er også kendt under betegnelserne C-47, Dakota og Skytrain. DC-3'eren er meget alsidig. Den kan lande på hjul, ski og pontoner. Den er bygget i et antal 10.655 i USA og ca. 2.000 i USSR. Der var i 1998 mere end 400 i kommerciel brug, bl.a. i Canada. Maks. 28-32 passagerer.⁶⁰¹

Douglas DC-3 Dakota, C-47 Skytrain. To DC-3 fly fra First North i Whitehorse-lufthavnen, Yukon, Canada. April 1981. Foto: Peter Schmidt Mikkelsen.



Lockheed C-130 Hercules er et amerikansk transportfly udviklet af Lockheed til USAF i begyndelsen af 1950'erne. Prototypen fløj første gang 23. august 1954. I midten af 1960'erne udviklede man den civile variant: L-100. Hercules produceres fortsat og er således en af de mest langtidsholdbare flykonstruktioner, der nogensinde er udviklet. Der er bygget mere end 2.500 eksemplarer.

Lockheed C-130 Hercules. C-130 fra RDAF i Mestersvig, marts 1980. Foto: Peter Schmidt Mikkelsen.

