NORDØSTGRØNLANDSK KOMPAGNI Nanok

Rosenhøjvej 10
DK-8410 Rønde

Feltrapport fra rejsen til Nordøstgrønland 2003

Aftenlys på vestvæggen.
Trods umiddelbar lighed har hver eneste nordøstgrønlandske hytte sine særlige små kendetegn. På billedet herover ses Bakkehaug hytten i det smukke lys fra aftensolen. Bakkehaug – eller Bakkehuset - er bygget i 1927 og ligger på nordvestsiden af Clavering Ø. I feltrapporten vil man bl.a. kunne se eksempler på, hvor stor variation der er i bygningernes konstruktion og nuværende tilstand

13. feltsæson

Indledning

Nordøstgrønlandsk Kompagni NANOK's 13. feltsæson blev en anderledes, men alligevel vellykket sommer.

I maj 2003 modtog vi besked fra Direktoratet for Miljø og Natur om, at Landsstyret ville give Nanok tilladelse til vor ekspedition som sædvanlig, men at der ikke ville blive givet tilladelse til flere istandsættelser af hytter og fangstanlæg, førend der fra Hjemmestyrets side er lavet en prioriteret liste over hytterne, og taget stilling til de antikvariske spørgsmål vedr. denne form for kulturminder. I stedet blev Nanok opfordret til i år at lave en bygningsmæssig status på hytter, som vi ønsker at istandsætte.

Om end denne meddelelse kuldsejlede Nanoks netop afsluttede planlægning for sommeren, hilser vi Landsstyrets interesse og engagement velkommen, og opfatter det som frugten af de bestræbelser, Nanok i mange år har gjort for at skabe forståelse for bygningernes såvel praktiske som historiske værdi. Vi besluttede derfor straks at iværksætte den foreslåede statusopgørelse, hvilket kunne lade sig gøre takket være stor velvilje og fleksibilitet blandt vore ekspeditionsdeltagere.

Vi er selv godt tilfredse med resultatet af sommerens arbejde. Nanokholdene har gennemført en detaljeret og systematisk opmåling af størsteparten af bygningslokaliteterne mellem Mestersvig og Daneborg. Over 100 lokaliteter er blevet besøgt. Sammendrag fra dette unikke materiale vil nu kunne indgå som beslutningsgrundlag i den tidligere nævnte stillingtagen omkring den enkelte hyttes fremtid. Et arbejde hvori naturligvis Nanok deltager. Det vil være naturligt at fortsætte opmålingen over de kommende år, således at der fås en fuldstændig, tidssvarende registrant, men der er endnu ikke truffet afgørelse om dette.

I foråret 2003 fik polarforskningen et nyt redskab, idet Aage V. Jensens Fonde besluttede at stille et nybygget, specialudrustet aluminiumsskib på syv meters længde til rådighed for Danmarks Miljøundersøgelser, Grønlands Naturinstitut, Dansk Polarcenter samt Nanok.
Gennem et effektivt samarbejde mellem fondet og repræsentanter for de kommende brugere blev skibet en realitet på blot et par måneder. Et forbilledligt eksempel på initiativ, samarbejde og handlekraft. Motorskibet "Aage V. Jensen" har nu station på Daneborg, og Nanoks første erfaringer med fartøjet har været overordentlig positive.

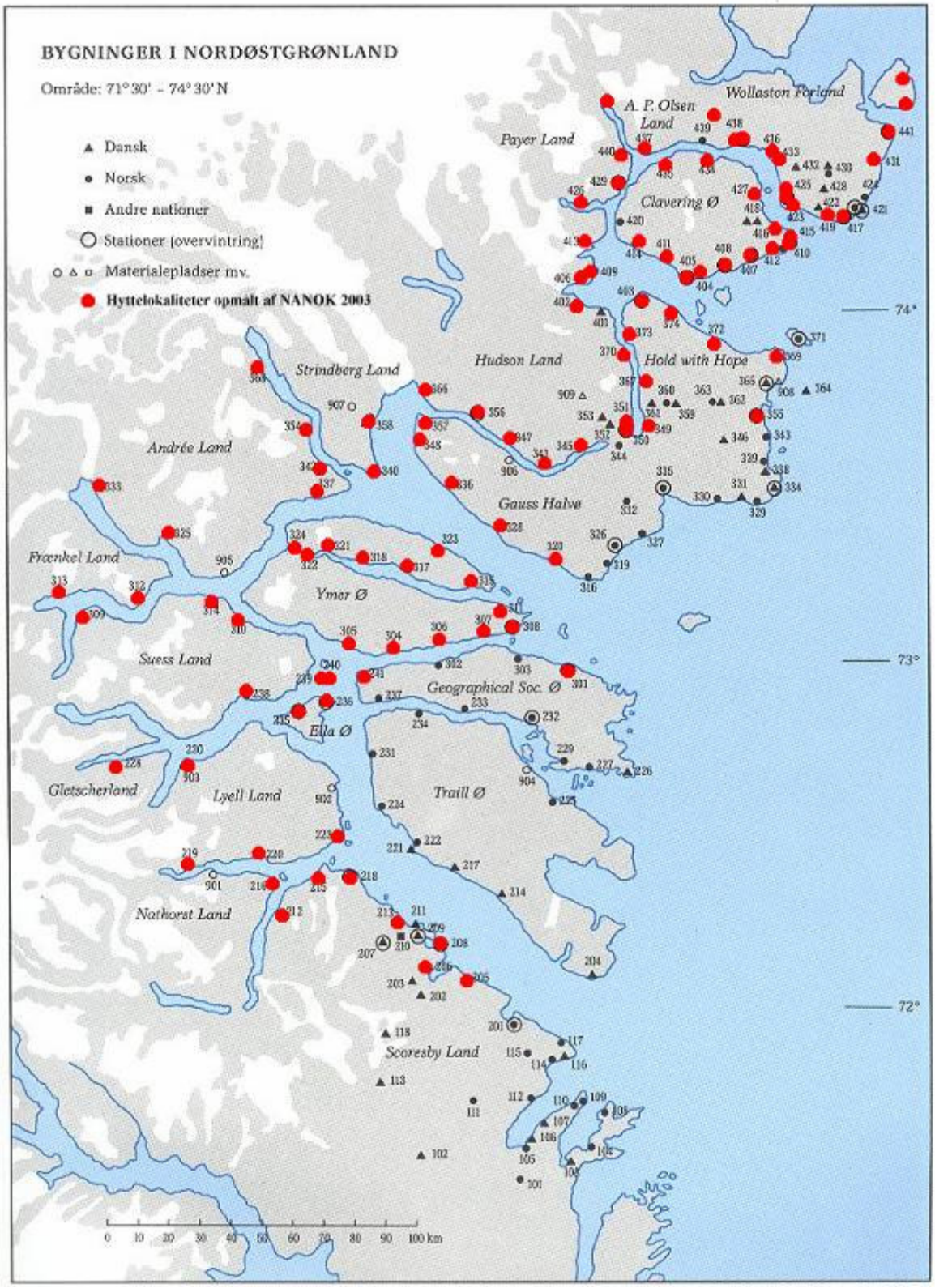
En kraftig kysterosion, forårsaget af den næsten totale mangel på drivis langs Grønlands østkyst, er i de seneste år blevet en stigende trussel mod de historiske bygninger fra fangstmandsperioden. Dette førte i efteråret 2002 til, at en af de mest kendte og brugte stationer, Mønstedhus, desværre skred i havet. Læs mere om dette senere i rapporten.

Nanok takker til slut vor sponsor Aage V. Jensens Fonde for tillid og støtte, og siger ligeledes tak til den lange række af privatpersoner, der har ydet støtte på alle måder og vist positiv interesse for vort arbejde. Ligeledes tak til alle vore samarbejdspartnere samt til ekspeditioner og institutioner, der har været med til at gøre vort arbejde mulig.

På Nanoks vegne

Peter Schmidt Mikkelsen

This field report is also available on: http://home4.inet.tele.dk/petersm/nanok.html



Kortet illustrerer omfanget af Nanoks arbejde i sommeren 2003. Alle lokaliteter mærket med rødt er hytter og stationer, der er blevet besøgt og opmålt af Nanoks ekspeditionshold

Feltrapport for Nordholdet 2003

Opgave

Nordholdets primære opgave var at foretage tilsyn med og udarbejde bygningsmæssig status af hytter og stationer i det sejlbare område mellem Daneborg i nord og Hold with Hope i syd.

Med Daneborg som udgangspunkt skulle holdet med gummibåd besejle området i det omfang forholdene tillod det. Registreringen skulle foregå ved systematisk digitalfotografering af bygninger, samt målskitse af grundplaner og beskrivelse af indbo og diverse efterladenskaber. Alle besøgte steder skulle også GPS-indmåles.

Nordholdet

Opgaven skulle udføres af tre personer: Erik Jochumsen, fotograf. Klaus Myntzberg Jensen, bygningstegner og tømrer. Søren Andersen fra Nanok. De to førstnævnte er begge tidligere Siriusmænd (2000-2002).

Op- og hjemrejse

Vi afrejste den 21. juli '03 fra Kastrup sammen med Sydholdet. Efter overnatning i Akureyri fløj vi med Fokker 50 til Mestersvig. Efter et kort ophold og afsked med Sydholdet kunne Erik og jeg fortsætte med Twin Otter til Daneborg. Klaus var allerede på Daneborg, hvor han var ankommet 11. juli.
Vejret var ikke det bedste, men med vanlig dygtighed lykkedes det piloten af få flyet gennem tågen og foretage en fin landing på Daneborg. Klaus opholdt sig i øvrigt på Zackenberg med gummibåden, og var stand by, hvis vi skulle være nødsaget til at lande der.

Klargøring og afrejse

Holdet tog ophold i Sandodden Station, hvor klargøring til rejserne foregik. Proviant og udstyr blev klargjort. Rejserne skulle foregå med Nanoks Humber RIB gummibåd med 40 hk. påhængsmotor. Efter to dage var vi klar til afgang mod Revet og Tyrolerfjord. Vejret var meget fint, men ofte gav den friske vind en "bulet" vandoverflade.

Nordholdet med Humber gummibåden

Revet og Tyrolerfjord

Moskusheimen hører til en af de bedst beliggende gamle stationer. Huset er i god stand, og hyttebogen bekræfter, at der er mange besøg. Efter overnatning her, gik turen videre til bunden af Tyrolerfjord.
Efter en smuk sejltur i flot vejr nåede vi bunden af Tyrolerfjord. Med udsigt til en stor bræ ligger her en af de mindste hytter på Kysten – Fjordbotten [454][1]. På indersiden af

[1] Tal i parentes [ ] refererer til Peter Schmidt Mikkelsen: *"Nordøstgrønland 1908-60"*, Aschehoug 2001

hyttevæggen har tidligere legendariske fangstmænd, som Henry Rudi og Gerhard Antonsen, indridset deres besøgsdage.

Næste hytte var Skrænthytten [440] og dernæst Bjørnnesstua [437]. Ved sidstnævnte hytte, der ligger ved elvudløbet fra Store Sødal, findes der flere flotte eskimovinterhuse. Efter besøg ved Bakkehaug på nordøstsiden af Clavering Ø tog vi kurs mod Zackenberg. Tåge med krap sø og nogle motorproblemer gav turen ekstra kolorit!

Efter ophold på Zackenberg stationen blev Fiskerhytten og Zackenberg Base opmålt. Der blev også tid til et besøg på ZERO stationen ved Zackenberg, hvor vi takker for stor gæstfrihed.

Fjordbotten [454] i Tyrolerfjord er en meget lille og usædvanligt udseende hytte med en spændende historie

Kap Herschell

Efter tilbagekomsten til Daneborg foretog vi oprydning på Sandodden, hvor der blev sorteret i gammelt proviant og udskiftet med nyt. Vi fik også motoren efterset, før turen gik videre mod Kap Herschell [417]. Det er et enestående arbejde, der er udført af Nanokholdet i sommeren 2002. Den gamle ruin er totalt istandsat og ført tilbage til sit oprindelige udseende. Kysten her har vanskelige besejlingsforhold. Store dønninger og senere isskosser gav en del problemer. Det er vigtigt, at båden hives helt på land eller ligger for anker. Det lille "Grønlænderhus" [419] blev registreret til fods. Her findes også et par flotte eskimoruiner, samt teltplads på de øverste terrasser.

Sandøen og skibsmik

De følgende dage stod på skibsmik. Kista Arctica meldte en tidlig ankomst, og Nanok indgik i det hektiske arbejdsteam. Der blev dog også tid til assistere hvalrosforskeren Erik W. Born med transport af udstyr til Sandøen. Det er altid en oplevelse at færdes tæt på de tonstunge hvalrosser, der solbader og klør sig i sandet. Erik skal med armbrøst skyde bedøvelsespile i hvalrosserne, således at der kan blive udtaget en fedtprøve til undersøgelse.

Grønlænderhuset [419] på sydkysten af Wollaston Forland

Med Kista Arctica ankom også vor nybyggede m/s ”Aage V. Jensen”. Det lykkedes fint at få båden i land. Efter at marinbiolog Søren Rysgaard og hans team var ankommet, blev båden hurtig gjort sejlklar.

m/s ”Aage V. Jensen”

Det er et fortrinligt skib, der helt er tilpasset sin opgave. Første dag den var i vandet, assisterede vi Søren Rysgaard med optagning af en sedimentfælde, der oprindelig skulle være hævet fra Kista Arctica. Det lykkedes fint at optage fælden, ved hjælp af skibets lille løftekran, fra de 75 meter vand den var sat på sidste år. Det kan dog være sin sag at få 400 kg indenbords på et skib, der blot vejer 1800 kg!

”Aage V. Jensen” ved søsætningen den 12. juni 2003 i Svendborg

Skibet er meget manøvredygtigt. Bygget i aluminium og udstyret med 2 påhængsmotorer hver på 60 hk. Derudover er båden udstyret med ekkolod, radar og GPS. En stor fornøjelse at komme frem med 25-30 knobs hastighed.

Sydsiden af Clavering Ø og Loch Fyne

Vor lange rejse kunne starte den 6. august, hvor vi de følgende dage registrerede alle hytter rundt langs sydsiden af Clavering Ø frem til Eskimonæs [405]. Et besøg ved Dødemandsbugten [408], med sporene fra krigen og alle eskimoruinerne, hvor de sidste eskimoer på østkysten blev truffet af Clavering-ekspeditionen i 1823, er en kæmpeoplevelse.

Norske Villa [373] er et pragtfuld eksempel på en fangsthytte bygget af drivtømmer

Herefter gik turen videre til bunden af Granta Fjord. Langs østsiden af Hudson Land til bunden af Loch Fyne og tilbage til Eskimonæs. En flot tur og mange spændende hyttebesøg. Selvom mange hytter er ruiner, vidner de en spændende historie. Ikke mindst hytter som "Norske Villa" [373] og "Kap Stosch hytten" [403] der er bygget af drivtømmer.

Hold with Hope og Knudshoved

Det var begrænset, hvor stor en mængde brændstof vi kunne medtage i gummibåden, men med hjælp fra m/s ”Aage V. Jensen” fik vi sejlet nye forsyninger til Eskimonæs, så turen kunne fortsætte til nordsiden af Hold with Hope. Efter registreringer her skulle vi nu ud langs yderkysten til Knudshoved [355]. Her herskede en noget andet sø, men har man prøvet en "rodeotyr" er det ikke så slemt.

Ved indsejlingen til Knudshoved fik vi en af turens store oplevelser, da en stor hanbjørn var for udadgående. Det gav nogle gode fotos. Det var dog med nogen bekymring, at vi så bjørnen på vej mod den drivende pakis, der skal være dens normale opholdssted. En pakis, der for længst var drevet mod syd. Det bliver svært at være isbjørn, hvis denne udvikling med drivisen fortsætter!
Knudshoved har dårlige besejlingsforhold, men ligger et smukt sted, og vil i fremtiden være et oplagt restaureringsobjekt.

Knudshoved [355] stationen på Hold with Hope

Jackson Ø og Kap Breusing

Der forestod nu en lang hjemrejse via Jackson Ø og videre mod Kap Breusing tilbage til Daneborg. Der var dog ikke spor af hytten [371] på Jackson Ø, der nedbrændte i 1981, set fra vandsiden. Dårlige besejlingsforhold gav ikke mulighed for at komme i land. Efter ca. 80 km i "strakt galop" kunne vi sent om aftenen anløbe Daneborg og en varm sovepose i Sandodden. En samlet sejltur på ca. 500 km var tilendebragt.

Clavering Ø og Store Sødal

De følgende dage blev anvendt til kortere ture, hvor hytter som "Henningelvhytten" [416] og "Djævlekløfthytten" [427] på Clavering blev besøgt. Hytter på sydsiden af Wollaston Forland blev besøgt ved sejlads og på gåben. Erik og Klaus var i Store Sødal og fik også en flot udsigt ved bestigning af Zackenberg fjeldet.

Pashuset [433] som Sirius har sat fint i stand og jævnligt benytter

Kap Wynn og Hansa Bugt

Med hjælp fra m/s ”Aage V. Jensen” blev en rejse til Hansa Bugt mulig. Udover registrering af hytter på vejen blev der også tid til en systematisk kortlægning af Hansa Bugt med ekkolod. Vi kan nu med stor sikkerhed sige, at der ikke findes noget sunket tysk krigsskib på bunden her!
På denne tur fik vi også en god bjørneoplevelse, da en hunbjørn med to små unger blev observeret syd for Kap Wynn. Utroligt fint at se en bjørn med to unger traversere en næsten lodret snefane uden problemer.

Sandodden

I stille og vejrfaste perioder, brugte vi tiden til vedligeholdelse af Sandodden. Et vindue skulle skiftes, men snart viste det sig også at være hele væggen og gulvet i det østlige bislag. Det var råddent. Alt blev skiftet og nyt pap svejset på. Rummet er nu indrettet til køkken. Stort og lyst med køkkenbord og hylde. (anm.: Sandodden hører formelt til Sirius Daneborg, hvorfor Nanok kunne foretage nævnte reparation efter aftale med Sirius).

Reparation af bislaget i Sandodden.

Nordholdet 2003, f.v.: Klaus Myntzberg Jensen, Søren Andersen, Erik Jochumsen

Afslutning

En god sommer var til ende. Vejret skiftede og farverne på fjeldet viste efterår. Nanok Nordholdet kunne se tilbage på mange gode oplevelser, og et tilfredsstillende arbejde var udført, ud fra de forhold, der var stillet os i år. Vi har besøgt omkring 45 hytter og stationer, og det blev til en samlet sejlads på godt 1.000 km i gummibåd og med m/s ”Aage V. Jensen”.
Sandodden blev vedligeholdt og nyt køkken indrettet. Nanok’s udstyr på Sandodden blev optalt og fortegnelse over redskaber og værktøj blev udarbejdet.

Nordholdet vil til slut sende en stor tak til Sirius for godt samarbejde og hyggelig samvær og tak til Søren Rysgaard og team for assistance. Alt samarbejde er sket i den fortræffelige "polaråand", hvor alle strækker hånden frem, når hjælpen er nødvendig. Kunne denne ånd blot overføres til sydligere himmelstrøg ville mange problemer aldrig opstå!

Erik, Klaus, Søren

Rendalshytten – Paradisdalen [309] i Kjerulf Fjord anvendes fortsat af Sirius

Interiør fra Rendalshytten

Kikut [311] hytten i mundingen af Dusén Fjord

Detalje fra væg i resterne af Kikut-hytten, hvor fangstmand Knut Nakken indridsede sine initialer den 14. januar 1933

Feltrapport for Sydholdet 2003

Sydholdet

Sydholdet bestod af Niels Fæster Sørensen, smed og pilot. Ole Schirmer Nielsen, VVS stud. ing. Jesper Mølbæk Stentoft, automekaniker og maskinmester. Morten Lindhard, marinbiolog samt Jens Erik Schultz fra Nanok. De tre førstnævnte er alle tidligere Siriusmænd (1997-1999).

Opgaver

Holdet havde to hovedopgaver:
1) At overflytte Nanoks depot, udrustning samt m/b Agsut fra Mestersvig til Ella Ø. Indrette Nanok depot på Ella Ø efter aftale med Sirius.
2) At foretage tilsyn med og udarbejde bygningsmæssig status af hytter og stationer i det sejlbare område mellem Kong Oscars Fjord i syd og Hold with Hope i nord.

Ørnereden på Ella Ø, hvor Nanok nu har opslået sin sydlige sommerbase

Ved udarbejdelse af bygningsmæssig status forstås en systematisk fotodokumentation, en GPS bestemmelse og en nøje opmåling af bygninger og tilhørende effekter af historisk interesse.

Flytning af Nanok depot

Efter ankomst til Mestersvig via Akureyri den 22. juli påbegyndtes straks klargøring af Nanok-kutteren "Agsut". Den blev bugseret fra heli-hangaren til Mestersvig værkstedet til bl.a. stort motoreftersyn, svejsning af knækket stævnbeslag, nyt beslag til redningsflåden og montering af 6 nye dæk til bådvognen.

m/b Agsut og besætning på vej mod opgaverne

Den 26. juli blev kutteren bugseret til Nyhavn og søsat. Alt relevant materiale fra Nyhavn-depotet og en del proviant blev stuvet ombord. Afgangen blev noget forsinket af et uplanlagt anløb af forsyningsskibet Kista Arctica, hvor alle mand hjalp til ved losningen. Til gengæld medtog Kista Arctica vor tunge bådvogn til Ella Ø, hvilket var en uvurderlig hjælp. Vi modtog også hjælp fra

Cambridge Arctic Shelf Project (CASP), som lånte os en gummibåd, da vor egen var til reparation - en aftale vi havde truffet inden afrejsen hjemmefra.

Agsut ankom til Ella Ø den 28. juli og de følgende dage nyindrettedes et materieldepot i den gamle generatorbygning ved siden af Ørnereden - Lauge Kochs gamle hovedstation - og et proviantdepot i den såkaldte 12-mandsbarak. Selv tog vi ophold i Ørnereden. Det lykkedes således at flytte vor base med kun en sejlads fra Mestersvig.

Raudberget [215] i Segelsällskapet Fjord er stadig nogenlunde intakt, selvom den ikke har været anvendt i mange år

På Ella Ø indrettede vi også en beddingsplads, et spil blev repareret og forankret, og den 22. august blev Agsut taget på land, og efter flere forbedringer i motorrum og udstødning var den vinterklargjort.

Efter at have lavet optællingslister, vinterklaret værktøj mv. ryddede og rengjorde vi Ørnereden og den 26. august strøg vi flaget for i år.

Opmåling af Mineralbukta [238] i Kempe Fjord

Registreringsarbejdet

Under arbejdet i Nyhavn tog Morten og Jens i gummibåden til sydlige Kong Oscar Fjord distrikt og lavede tre registreringer her. Ved afgangen fra Ella Ø drog Ole, Jesper og Niels i Agsut til Kempe Fjord distriktet, mens Morten og Jens i gummibåden via Antarctic Sund tog til Kjerulf Fjord i bunden af Kejser Franz Joseph Fjord.

Vi mødtes igen i Blomsterbugten ved Varghytten [324] den 3. august, hvor gummibåden havde en vejrfast et døgns tid. Senere samledes vi igen ved Strindberg i Nordfjord, hvorfra Moskusoksefjord blev registreret. Den 8. august besluttede et Sirius-hold på stedet med hjælp fra Nanok at flytte Kap Ovibos [340] hytten et stykke op i land, da den var ved at skride i havet. Opgaven tog en dag.

Dagen efter afgik Nanokholdet samlet fra Strindberg - efter at have været oppe og få nærkontakt med Waltershausen Gletscheren - i hård vind ind i Geologfjord, hvor vi havde en

overnatning ved Wintherheimen [368]. Dagen efter skiltes vi ved Bjørne Ø, således at Niels og Jesper i gummibåden tog østsiden af Nordfjord og sydsiden af Gauss Halvø, og næste morgen kl 03 mødtes vi igen ved ruinen af Nørvehytten i mundingen af Dusén Fjord.

Kl. 08 skiltes vi i regnvejr, således at Agsut afgik ind i Dusén Fjord for registrering, og Morten og Jens afgik til Kap Humboldt [308], hvorfra vi tog en afstikker til La Place [301] på Geographical Society Ø.

Vi ankom i to hold til Ella Ø den 13. august efter registrering af Sofia Sund. Morten og Jens foretog den 16. og 17. august en tur til bunden af Isfjord for registrering.

Under tilbagerejsen til Mestersvig med gummibåden (sammen med Sirius) registreredes hytter i Segelsällskapet Fjord, Forsblad Fjord og Alpefjord.

Sammenlagt har Sydholdet registreret 60 lokaliteter. Agsut og gummibåden har tilsammen tilbagelagt ca. 1.600 km, nogenlunde ligeligt fordelt mellem bådene.

Snaddheimen [312] ligger blandt to tusind meter høje fjelde i den smukke Kejser Franz Joseph Fjord

Huttetu – Sydvestpynten [348] på Gauss Halvø er truet af tilsanding

Afsluttende bemærkninger

Agsut fungerede tilfredsstillende, men vi har noteret forskellige forbedringer, den kunne trænge til. Gummibåden fungerede også fint med en 15 hk motor, men Sirius lånte os på eget initiativ en 20 hk reservemotor af sikkerhedshensyn.
Skønt tungt lastet - til tider med 80 l brændstof og øvrigt grej - kunne den bringes til at plane med 30 km/t, hvilket til gengæld kunne være en "hård" oplevelse, når der var buler på vandet.

Festningen [228] er en minimalhytte fremstillet af tilrådighed værende materialer og lidt hønsetråd

Vi har set mange sæler og moskusokser, men ingen ræve eller bjørne. I Kjerulf Fjord en hermelin. Ved næsten alle lokaliteter var der ruiner af inuitbopladser. Vi har det meste af tiden været heldige med vejret, og haft sol og kun lidt vind nu og da.

Vi vil hermed gerne på det varmeste takke personellet på Mestersvig og Ella Ø for den store hjælpsomhed og gæstfrihed vi har modtaget.

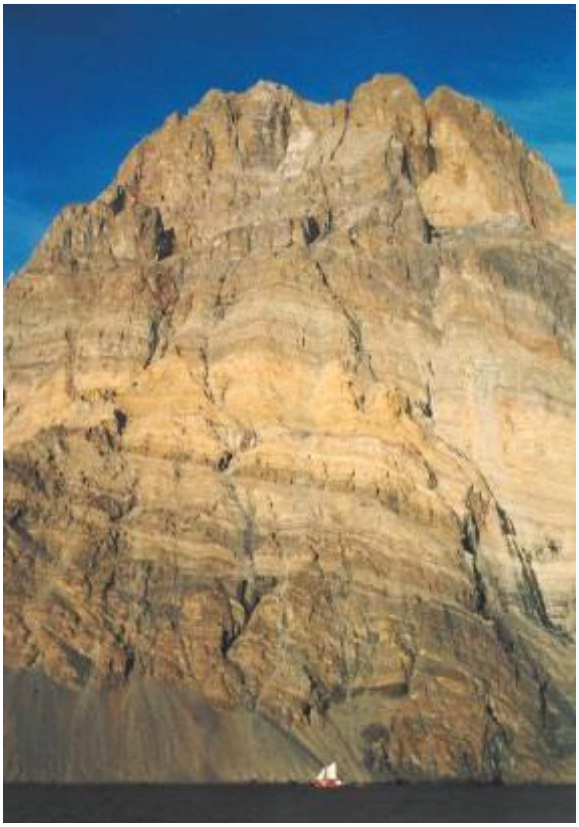
Agsut vinterklargjort på Ella Ø stationen

Den 26. august samledes vi med Nordholdet i Mestersvig og efter en overnatning i Reykjavik ankom vi til Danmark den 27. august.

Tak for i år!

Jesper, Ole, Niels, Morten og Jens

Sydholdet 2003
F.v: Jesper Mølbæk Stentoft, Ole Schirmer Nielsen, Morten Lindhard, Jens Erik Schultz, Niels Fæster Sørensen



Lille skib i stort land!
Agsut passerer Bastionen

Mønstedhus in memoriam

Den gamle fangststation Mønstedhus på Hochstetter Forland blev bygget i 1938 og fungerede som dansk fangststation frem til 1952.
Flere velkendte fangstfolk havde deres station her, som fx "Gamle Niels" Hansen – der tilbragte i alt 9 år i Nordøstgrønland. Peter Nielsen – der siden var med i "Nordøstgrønlands Slædepatrulje" under hele Anden Verdenskrig. Mogens Graae – der blev direktør for det gamle fangstkompagni, og som i 1991 var den centrale kraft bag oprettelsen af det nuværende Nordøstgrønlandsk Kompagni Nanok.

Da havet i sommeren 1953 havde taget et stort stykke af kysten, måtte man i 1954 flytte Mønstedhus længere ind i land.

Erosion på denne kyststrækning er ikke noget nyt fænomen, den var fx så kraftig i 1953, at man næste sommer måtte man flytte Mønstedhus tyve meter længere ind i land. Mogens Graae var i øvrigt med til dette arbejde.
Siden stod stationen der så i mange herrens år og gjorde stor nytte. Det var et godt hus, - en hviledag værd - og det blev flittigt brugt af Sirius og andre rejsende, for der er blot en nord-syd slædevej på denne kyststrækning. Man kunne simpelthen ikke køre "uden om" Mønstedhus!

Siden 2001 har isforholdene lang Grønlands østkyst været ganske usædvanlige. Der har stor set ikke været drivis langs kysten, og derved har store Atlanterhavsdønninger uhindret kunne gøre voldsomme indhug i kystskrænterne.

I november 2001 sendte et Sirius slædehold de første alarmer om, at der i løbet af den forløbne sommer var blevet faretruende kort mellem huset og skrænten, blot tre meter. Det måtte være åbenbart for alle, at der måtte gøres noget snarest, hvis Mønstedhus skulle reddes fra undergang.
Desværre var Nordøstgrønlandsk Kompagni Nanok ude af stand til at gribe ind på grund af de endnu

September 2002. Mønstedhus er skredet ud over skrænten og står ikke til at redde.

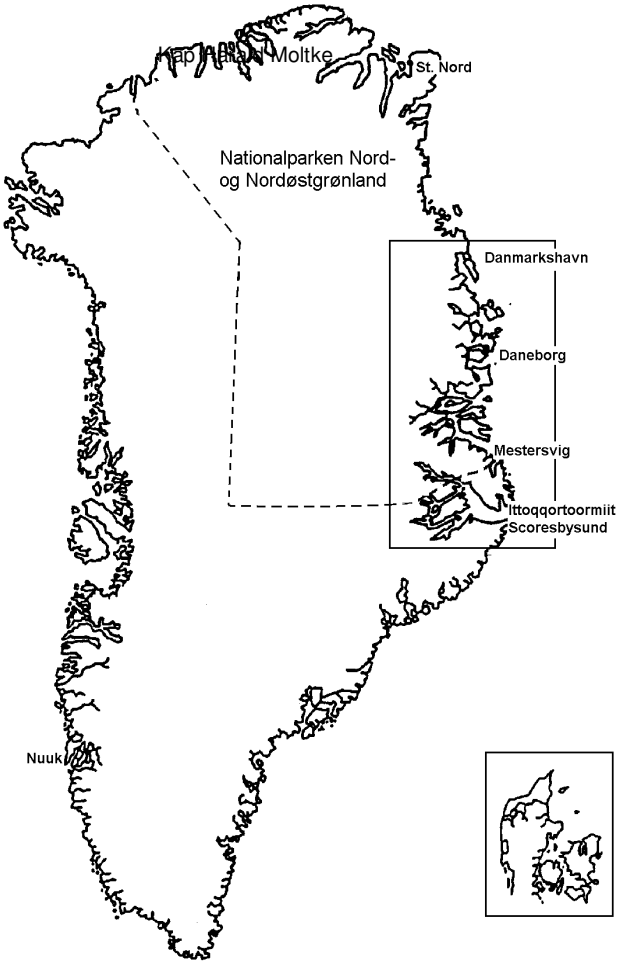
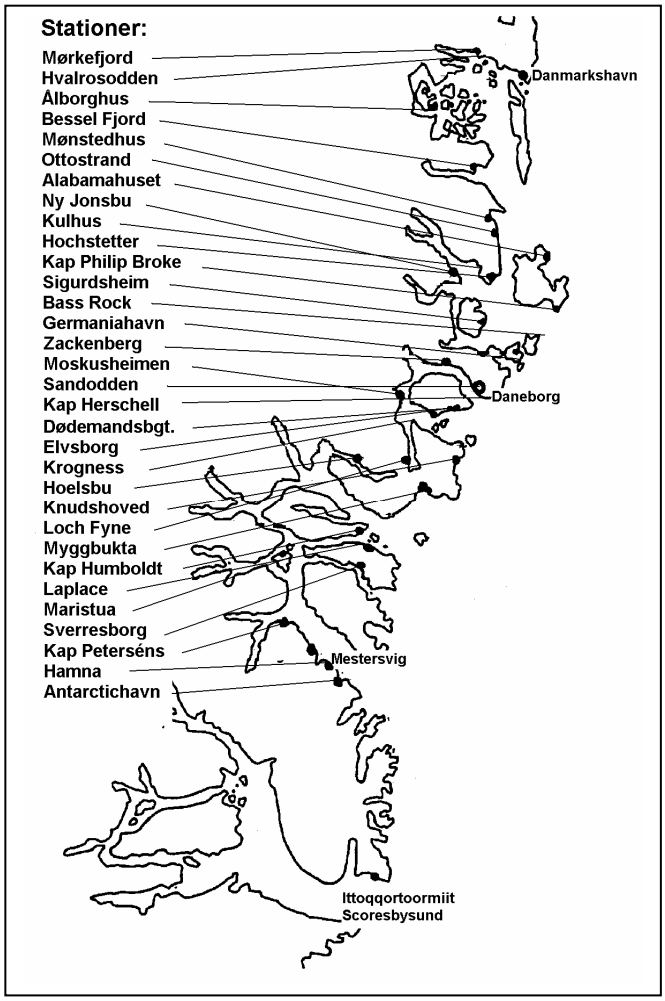
uafklarede forhold omkring ejerskabet til de gamle danske hytter. Det eneste Nanok således kunne gøre, var at anråbe Sirius og andre relevante parter om at snarest at foretage sig noget.

Slædepatruljen tog opgaven, men gennemførelsen trak desværre ud, og da ”flytteholdet” fra Sirius endelig ankom til Mønstedhus den 14. september 2002, kunne de blot konstatere, at huset var skredet ud over skrænten. Kun fire dage tidligere havde et fly rapporteret, at stationen endnu stod intakt på kanten af skrænten!
Man reddede hvad reddes kunne, og af materialer fra den gamle station byggede Siriusfolkene så en mindre hytte. Der var ikke andet at stille op.

September 2002. Hytten som blev bygget af materialer fra Mønstedhus.

Så vidt burde det dog aldrig være kommet med Mønstedhus!

Liste over nordøstgrønlandske stationer og hytter renoveret af Nanok 1991 - 2003:

Hyttenummer	Navn	Istandsat år
514	Ny Jonsbu	1995
510	Hochstetter	1996, 1998
447	Germaniahavn	1999
438	Zackenberg	1991, 1992
429	Moskusheimen	1994
425	Sandodden / Karina	1994 - 2000
417	Kap Herschell	2002
405	Eskimonæs	1998
356	Hoelsbu	1999, 2000
350	Loch Fyne	1993
340	Kap Ovibos hytten	2000
335	Myggbukta	1999
324	Varghytten	2002
308	Kap Humboldt	1997
224-2	Kongeborgen	2001
222	Holm Bugt hytten	2001
218	Kap Peterséns	1998
201	Antarctichavn	2001 (knust af lavine i 2002)

Kilde: Vedr. hyttenumre og -navne Peter Schmidt Mikkelsen *Nordøstgrønland 1908-60*, Aschehoug 2001